



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2024**

Per utilizzatore	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		aprile		gennaio/aprile	
			2024			2023	2024	2023	2024	2023
Privati	69.700	61.219	+13,9	324.532	299.308	+8,4	50,9	48,1	54,6	53,4
Autoimmatricolazioni:	16.249	11.692	+39,0	60.300	49.901	+20,8	11,9	9,2	10,1	8,9
<i>uso privato</i>	15.316	10.888	+40,7	56.824	46.808	+21,4	11,2	8,5	9,6	8,4
<i>uso noleggio</i>	933	804	+16,0	3.476	3.093	+12,4	0,7	0,6	0,6	0,6
Noleggio a lungo termine:	28.679	34.063	-15,8	123.981	145.805	-15,0	20,9	26,7	20,9	26,0
<i>Top(1)</i>	14.389	16.769	-14,2	63.279	72.302	-12,5	10,5	13,2	10,6	12,9
<i>Captive(2)</i>	12.489	12.298	+1,6	47.674	55.511	-14,1	9,1	9,7	8,0	9,9
<i>Altre</i>	1.801	4.996	-64,0	13.028	17.992	-27,6	1,3	3,9	2,2	3,2
Noleggio a breve termine:	14.893	13.659	+9,0	53.025	33.521	+58,2	10,9	10,7	8,9	6,0
<i>Top(1)</i>	10.727	11.286	-5,0	41.277	25.083	+64,6	7,8	8,9	6,9	4,5
<i>Altre(*)</i>	4.166	2.373	+75,6	11.748	8.438	+39,2	3,0	1,9	2,0	1,5
Societa ed Enti	7.399	6.723	+10,1	32.508	31.486	+3,2	5,4	5,3	5,5	5,6
TOTALE MERCATO	136.920	127.356	+7,5	594.346	560.021	+6,1	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	67.220	66.137	+1,6	269.814	260.713	+3,5	49,1	51,9	45,4	46,6
<i>di cui uso noleggio</i>	44.505	48.526	-8,3	180.482	182.419	-1,1	32,5	38,1	30,4	32,6

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		aprile		gennaio/aprile	
			2024			2023	2024	2023	2024	2023
Benzina	43.229	37.188	+16,2	184.856	154.486	+19,7	31,6	29,2	31,1	27,6
Diesel	19.709	25.208	-21,8	89.380	109.923	-18,7	14,4	19,8	15,0	19,6
Gpl	11.635	10.547	+10,3	53.928	50.173	+7,5	8,5	8,3	9,1	9,0
Metano	219	92	+138,0	1.050	829	+26,7	0,2	0,1	0,2	0,1
Ibride elettriche (HEV)	54.438	44.266	+23,0	229.536	198.992	+15,3	39,7	34,7	38,6	35,5
<i>benzina+elettrica</i>	47.021	37.601	+25,1	198.655	171.445	+15,9	34,3	29,5	33,4	30,6
<i>diesel+elettrica</i>	7.417	6.665	+11,3	30.881	27.547	+12,1	5,4	5,2	5,2	4,9
- "full" hybrid	14.673	10.543	+39,2	62.798	52.074	+20,6	10,7	8,2	10,6	9,3
- "mild" hybrid	39.765	33.723	+17,9	166.738	146.918	+13,5	29,0	26,5	28,0	26,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.482	6.063	-26,1	18.987	25.173	-24,6	3,3	4,8	3,2	4,5
<i>benzina+elettrica</i>	4.153	5.882	-29,4	17.679	24.404	-27,6	3,1	4,7	3,0	4,4
<i>diesel+elettrica</i>	329	181	+81,8	1.308	769	+70,1	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	3.208	3.992	-19,6	16.609	20.443	-18,8	2,3	3,1	2,8	3,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	7.690	10.055	-23,5	35.596	45.616	-22,0	5,6	7,9	6,0	8,2
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	2	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	136.920	127.356	+7,5	594.346	560.021	+6,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		aprile		gennaio/aprile	
			2024			2023	2024	2023	2024	2023
A - Berline	14.941	14.945	-0,0	65.831	64.335	+2,3	10,9	11,7	11,1	11,5
A - Suv	2.451	1.809	+35,5	11.526	7.477	+54,2	1,8	1,4	1,9	1,3
B - Berline	30.407	22.818	+33,3	127.590	105.882	+20,5	22,2	17,9	21,5	18,9
B - Suv	36.584	34.629	+5,6	164.440	153.626	+7,0	26,7	27,2	27,7	27,4
C - Berline	6.173	7.094	-13,0	26.440	28.808	-8,2	4,5	5,6	4,4	5,1
C - Suv	25.865	26.008	-0,5	110.001	116.482	-5,6	18,9	20,4	18,5	20,8
D - Berline	1.039	890	+16,7	4.657	4.520	+3,0	0,8	0,7	0,8	0,8
D - Suv	7.443	8.160	-8,8	34.774	35.885	-3,1	5,4	6,4	5,9	6,4
E/F - Berline	299	209	+43,1	1.165	956	+21,9	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.959	1.647	+18,9	8.424	7.042	+19,6	1,4	1,3	1,4	1,3
Station wagon	5.795	5.687	+1,9	23.360	20.275	+15,2	4,2	4,5	3,9	3,6
MPV	2.770	2.419	+14,5	11.498	10.419	+10,4	2,0	1,9	1,9	1,9
Sportive	1.194	1.041	+14,7	4.640	4.314	+7,6	0,9	0,8	0,8	0,8
Totale mercato	136.920	127.356	+7,5	594.346	560.021	+6,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		aprile		gennaio/aprile	
			2024			2023	2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	37.142	36.321	+2,3	163.904	169.114	-3,1	27,1	28,5	27,6	30,2
Nord Orientale	48.287	46.318	+4,3	204.967	179.763	+14,0	35,3	36,4	34,5	32,1
Centrale	31.884	27.621	+15,4	137.568	129.779	+6,0	23,3	21,7	23,1	23,2
Meridionale	13.087	11.487	+13,9	59.496	55.378	+7,4	9,6	9,0	10,0	9,9
Insulare	6.520	5.609	+16,2	28.411	25.987	+9,3	4,8	4,4	4,8	4,6
Totale mercato	136.920	127.356	+7,5	594.346	560.021	+6,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
			2024			2023
Media ponderata	121,9	121,3	+0,5	121,3	120,2	+0,9

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: societa' di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2024**

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		aprile		gennaio/aprile	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Benzina	32.378	25.972	+24,7	140.281	113.365	+23,7	35,0	32,9	33,9	30,0
Diesel	9.671	10.398	-7,0	45.039	50.408	-10,7	10,5	13,2	10,9	13,3
Gpl	11.313	9.677	+16,9	52.805	47.887	+10,3	12,2	12,3	12,8	12,7
Metano	181	71	+154,9	867	533	+62,7	0,2	0,1	0,2	0,1
Ibride elettriche (HEV)	34.917	27.592	+26,5	154.486	139.684	+10,6	37,7	35,0	37,3	37,0
<i>benzina+elettrica</i>	31.274	24.424	+28,0	139.077	125.123	+11,2	33,8	31,0	33,6	33,1
<i>diesel+elettrica</i>	3.643	3.168	+15,0	15.409	14.561	+5,8	3,9	4,0	3,7	3,9
- "full" hybrid	11.808	8.242	+43,3	48.006	43.025	+11,6	12,7	10,5	11,6	11,4
- "mild" hybrid	23.109	19.350	+19,4	106.480	96.659	+10,2	25,0	24,5	25,7	25,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.124	2.361	-10,0	9.261	10.748	-13,8	2,3	3,0	2,2	2,8
<i>benzina+elettrica</i>	1.855	2.245	-17,4	8.245	10.202	-19,2	2,0	2,9	2,0	2,7
<i>diesel+elettrica</i>	269	116	+131,9	1.016	546	+86,1	0,3	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	1.831	2.759	-33,6	11.125	14.977	-25,7	2,0	3,5	2,7	4,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.955	5.120	-22,8	20.386	25.725	-20,8	4,3	6,5	4,9	6,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	92.415	78.830	+17,2	413.864	377.602	+9,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		aprile		gennaio/aprile	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
A - Berline	8.091	8.583	-5,7	45.152	45.411	-0,6	8,8	10,9	10,9	12,0
A - Suv	2.020	1.713	+17,9	9.838	6.938	+41,8	2,2	2,2	2,4	1,8
B - Berline	24.720	16.429	+50,5	104.448	76.933	+35,8	26,7	20,8	25,2	20,4
B - Suv	27.157	23.790	+14,2	122.518	113.769	+7,7	29,4	30,2	29,6	30,1
C - Berline	3.340	4.656	-28,3	14.885	19.568	-23,9	3,6	5,9	3,6	5,2
C - Suv	16.330	13.471	+21,2	69.191	66.621	+3,9	17,7	17,1	16,7	17,6
D - Berline	418	565	-26,0	2.766	3.308	-16,4	0,5	0,7	0,7	0,9
D - Suv	4.251	4.122	+3,1	19.519	21.185	-7,9	4,6	5,2	4,7	5,6
E/F - Berline	150	124	+21,0	652	616	+5,8	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.266	972	+30,2	5.822	4.788	+21,6	1,4	1,2	1,4	1,3
Station wagon	1.596	1.473	+8,4	6.497	6.396	+1,6	1,7	1,9	1,6	1,7
MPV	2.163	2.044	+5,8	8.813	8.355	+5,5	2,3	2,6	2,1	2,2
Sportive	913	888	+2,8	3.763	3.714	+1,3	1,0	1,1	0,9	1,0
Totale mercato	92.415	78.830	+17,2	413.864	377.602	+9,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		aprile		gennaio/aprile	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	31.064	26.552	+17,0	138.371	128.364	+7,8	33,6	33,7	33,4	34,0
Nord Orientale	20.853	17.512	+19,1	92.602	84.683	+9,4	22,6	22,2	22,4	22,4
Centrale	21.693	18.088	+19,9	97.031	84.679	+14,6	23,5	22,9	23,4	22,4
Meridionale	12.895	11.332	+13,8	58.716	54.879	+7,0	14,0	14,4	14,2	14,5
Insulare	5.910	5.346	+10,5	27.144	24.997	+8,6	6,4	6,8	6,6	6,6
Totale mercato	92.415	78.830	+17,2	413.864	377.602	+9,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2024 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023